

JOURNAL D'UN JOURNALISTE

## **BRUXELLES**

SOUS

LA BOTTE ALLEMANDE

par **Charles TYTGAT**

**29 décembre 1916.**

Après avoir enlevé les rails d'une bonne partie de notre réseau de voies vicinales, les Allemands commencent à enlever ceux de nos chemins de fer secondaires.

Hier jeudi, le collège des bourgmestre et échevins de Philippeville est arrivé en délégation à Bruxelles pour se rendre auprès de M. von Bissing. Celui-ci relevant à peine d'une grave maladie qui a failli, paraît-il, l'enlever à tout jamais à notre exécration, n'a pu les recevoir. Un de ses sous-ordres a accueilli la délégation, qui venait demander que l'autorité allemande renonçât à enlever les rails de la voie Froidmont-Senzeilles. Ils faisaient valoir que cette mesure isolerait complètement Philippeville et rendrait singulièrement difficile, vu la disparition presque complète des chevaux, le ravitaillement de cette localité.

Qu'est-ce qui restera à la Belgique si les Allemands demeurent encore ici pendant quelques mois ?

(pages 176-177)

<http://uurl.kbr.be/1008367?bt=europeanaapi>

### Note de Bernard GOORDEN.

Ce serait intéressant de lire ce que disent du 21 septembre 1916 Louis GILLE, Alphonse OOMS et Paul DELANDSHEERE dans **50 mois d'occupation allemande** (Volume 2 : 1916) :

<http://www.idesetautres.be/upload/19160921%2050%20MOIS%20OCCUPATION%20ALLEMANDE.pdf>